

## РЕГЛАМЕНТ ПРИЕМКИ РАБОТ

### 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. Все термины и определения, используемые в настоящем Приложении, имеют значение, указанное в статье 1 Концессионного соглашения, если иное прямо не установлено в тексте настоящего Приложения.
- 1.2. Настоящее Приложение определяет порядок:
  - (а) проведения Проверочных испытаний Элементов в соответствии со статьей 24 Концессионного соглашения;
  - (б) проведения Проверочных испытаний Этапов строительства и Объекта соглашения в соответствии со статьей 24 Концессионного соглашения.
- 1.3. Для целей проведения процедур проверки и передачи Стороны не позднее, чем через 10 (десять) календарных дней после Даты начала строительства обеспечивают создание постоянной комиссии по приемке работ (далее – **«Комиссия»**).
- 1.4. Комиссия состоит из представителей Концедента, Концессионера и Инженера. От каждого из указанных лиц в комиссию назначается по одному постоянному члену. Не позднее чем за 1 (один) день до очередного заседания Комиссии соответствующая Сторона или Инженер могут заменить постоянного члена Комиссии, направив уведомление другим Сторонам / Инженеру.
- 1.5. На заседаниях Комиссии каждый из постоянных членов Комиссии имеет один голос. При этом представитель Инженера осуществляет функции секретаря Комиссии.
- 1.6. В дополнение к постоянным членам каждая из сторон вправе назначить до двух членов с совещательным голосом. С согласия всех постоянных членов количество членов Комиссии с совещательным голосом может быть увеличено.
- 1.7. Комиссия принимает решение большинством голосов. Если Концессионер не согласен с решением Комиссии, он вправе оспорить такое решение в Порядке разрешения споров.
- 1.8. Концессионер по запросу Концедента обязан обеспечить доступ Комиссии ко всем сооружениям и элементам для проведения необходимых Проверочных испытаний. Итоги Проверочных испытаний документируются Инженером и заносятся в протокол Комиссии.

- 1.9. Инженер ведет постоянный, ежедневный контроль за ходом Строительства и регистрирует в своих журналах (ежемесячно предоставляемых Концессионеру в электронном виде) все акты скрытых работ и акты освидетельствования ответственных конструкций в отношении сооружений, их составных частей, конструкций и систем на предмет их соответствия требованиям Проектной документации и Рабочей документации.
- 1.10. Все реализованные в натуре архитектурные, конструктивные, технологические и иные проектные решения должны соответствовать Проектной документации. Все отступления от Проектной документации должны быть оформлены в установленном порядке до момента предъявления готового Объекта к Проверочным испытаниям.
- 1.11. При проведении Проверочных испытаний Комиссия должна руководствоваться требованиями Проектной документации, Рабочей документации, законодательства, а также требованиями Концессионного соглашения и иными требованиями по согласованию с Концедентом и Концессионером.
- 1.12. Метод Проверочных испытаний определяется на основе нормативных документов и законодательства для каждого вида строительных работ по отдельности в зависимости от вида работ и конструкций, их сложности и назначения и подразделяется на:
- (а) визуальный осмотр и инструментальный контроль с целью проверки их соответствия Концессионному соглашению, Проектной и Рабочей документации, действующим отраслевым стандартам;
  - (б) проверку наличия оригиналов сертификатов соответствия на материалы и конструкции. Материалы и конструкции, проверка которых осуществлялась на основе сертификата соответствия, могут быть подвержены апробированию или испытаниям. В случае выявления Комиссией несоответствия требованиям Проектной и Рабочей документации, материалы и конструкции должны быть забракованы и заменены Концессионером;
  - (в) лабораторные испытания. Лаборатория, привлекаемая Комиссией для осуществления инструментального контроля, должна удовлетворять требованиям ГОСТ ИСО/МЭК 17025-2009 «Общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий».
- 1.13. По согласованию с Концедентом и Концессионером, Комиссия может применять другие виды Проверочных испытаний, соответствующие аналогичным испытаниям и отвечающие законодательству.
- 1.14. Проверочные испытания, включая осмотр (обследование) или испытание, а равно забор проб или иные аналогичные мероприятия, должны осуществляться с соблюдением следующих правил:
- (а) если кроме осмотра (обследования) работ по завершенным Элементом / Этапу строительства / Объекту соглашения требуются также их испытания, то испытания проводятся после осмотра (обследования);
  - (б) осмотр (обследование) или испытание, а равно забор проб или иные аналогичные мероприятия должны осуществляться по возможности без причинения ущерба (с

минимально необходимым ущербом) соответствующим работам по завершенным Элементом / Этапу строительства / Объекту соглашения;

- (в) необходимость взятия проб должна быть обусловлена (i) расхождениями между выполненными работами в натуре, Рабочей документацией и Исполнительной документацией (либо наличием информации, прямо или косвенно подтверждающей наличие такого расхождения); или (ii) обнаруженными Комиссией во время проведения осмотра (обследования) или испытания дефектами, для выяснения причин возникновения которых необходимо взятие пробы, (iii) требованиями законодательства и/или Концессионного соглашения (либо наличием информации, прямо или косвенно подтверждающей нарушение их требований в связи с выполнением работ);
- (г) проводимые осмотр (обследование) или испытание, а также взятие проб не должны необоснованно препятствовать проведению Строительства;
- (д) проведение Комиссией осмотров (обследований) или испытаний не ограничивает права Концедента и Инженера на проведение контроля за Строительством в соответствии с Концессионным соглашением.

1.15. Расходы на приемку работ по Концессионному соглашению несёт Концессионер. Расходы по осуществлению контроля за ходом Строительства, осуществляемого Концедентом или Лицами, относящимися к Концеденту, несет Концедент.

## **2. ПРОЦЕДУРА ПРОВЕРКИ РАБОТ ПО ЗАВЕРШЕННЫМ ЭЛЕМЕНТАМ**

- 2.1. Не позднее, чем за 24 (двадцать четыре) часа до проведения приемки Концессионером Элементов по Договору подряда Концессионер предоставляет Инженеру и Концеденту уведомление о готовности соответствующих работ по завершенным Элементом к Проверочным испытаниям (далее – **«Уведомление о Готовности работ по завершенным Элементом к Проверочным испытаниям»**).
- 2.2. К Уведомлению о Готовности работ по завершенным Элементом к Проверочным испытаниям должны быть приложены:
  - (а) перечень Элементов, в отношении которых планируется осуществить Проверочные испытания с указанием даты, времени и места проведения Проверочных испытаний;
  - (б) Исполнительная документация в отношении соответствующих работ по завершенным Элементом (кроме Проектирования);
  - (в) акт (акты) выполненных работ по форме КС-2 (утв. Постановлением Госкомстата РФ от 11.11.1999 №100, при наличии), подписанный со стороны Генерального подрядчика (кроме Проектирования, если Акты КС-2 не оформляются);
  - (г) проект Акта проверки и приемки элементов;
  - (д) проект уведомления Инженера о соответствии требованиям Концессионного соглашения, Проектной и Рабочей документации, законодательству;
  - (е) все выданные при производстве работ по соответствующим Элементом акты о результатах проверок, в которых зафиксированы выявленные нарушения Строительства, акты проверок, фиксирующие устранение ранее выявленных нарушений Строительства, а также акты, фиксирующие результаты проверок,

проведенных в ходе строительного контроля и осуществления государственного строительного надзора, акты об административных нарушениях строительных норм и правил, а также акты, фиксирующие устранение нарушений, выявленных в ходе строительного контроля и осуществления государственного строительного надзора.

- 2.3. Для целей проверки Элементов Комиссии предъявляются акты на скрытые работы, акты освидетельствования ответственных конструкций, паспорта и сертификаты на примененные материалы (за исключением окончательных паспортов на бетонные смеси, если к дате проверки не истекло 28 (двадцать восемь) суток с даты их изготовления).
- 2.4. Проверочные испытания осуществляются в дату, время и в месте, указанном в Уведомлении о Готовности работ по завершенным Элементом к Проверочным испытаниям, если иное не согласовано Сторонами не позднее чем через 12 (двенадцать) часов после направления Уведомления о Готовности работ по завершенным Элементом к Проверочным испытаниям. Приемка Концессионером завершенных работ по Договору подряда осуществляется одновременно с проведением Комиссией Проверочных испытаний. При проведении Проверочных испытаний Концессионер обеспечивает присутствие Генерального подрядчика.
- 2.5. Проверочные испытания в отношении Элементов производятся в следующем порядке:
  - (а) Комиссия во время Проверочных испытаний в отношении каждого Элемента, на который разработана Рабочая документация, осуществляет проверку Элементов на соответствие Рабочей документации и законодательству;
  - (б) Комиссия по результатам проведения Проверочных испытаний подписывает акты освидетельствования ответственных конструкций (если они не были подписаны ранее), при этом Концедент (его представитель) вправе не подписывать соответствующие акты, если иное не предусмотрено законодательством;
  - (в) Комиссия обязана приступить к проведению Проверочных испытаний в установленную дату и завершить Проверочные испытания в течение 24 часов с момента получения Уведомления о Готовности работ по завершенным Элементом к Проверочным испытаниям;
  - (г) под Элементом, подлежащим Проверочным испытаниям, понимается товар, работа или услуга или их совокупность, указанные в Ведомости элементов;
  - (д) основными подтверждающими документами и материалами, подлежащими проверке при проведении Проверочных испытаний, являются:
    - (1) наличие оформленного акта приемки Земельных участков с Договором аренды;
    - (2) наличие оформленного акта приемки Существующей проектной документации по Объекту соглашения;
    - (3) наличие оформленных Актов КС-2 (при наличии);
    - (4) наличие оформленных Актов КС-3 (при наличии);
    - (5) наличие оформленного Акта о начале строительства (если иное не предусмотрено Концессионным соглашением);

- (6) наличие утвержденной к производству работ Рабочей документации;
- (7) наличие оформленных в установленном порядке актов скрытых работ;
- (8) наличие заполненных журналов производства работ;
- (9) наличие оформленных журналов авторского надзора;
- (10) наличие журналов входного контроля качества применяемых материалов и конструкций, а также записи о результатах операционного контроля в ходе выполнения строительно-монтажных работ на Объекте соглашения;
- (11) наличие отметок Инженера об устранении нарушений по выданным предписаниям Государственных органов технического надзора и Инженера во время Строительства;
- (12) наличие результатов лабораторных испытаний материалов и конструкций, использованных при Строительстве;
- (13) наличие документации по проведенным ремонтам и другой документации, относящейся к этапу Эксплуатации (если применимо);
- (е) основные работы и конструкции, подлежащие проверке при проведении Проверочных испытаний, указаны в Ведомости элементов;
- (ж) Инженер до выполнения Комиссией Проверочных испытаний выполняет следующие основные виды работ с учетом видов завершенных Элементов:
  - (1) выполняет входной контроль полноты и качества Проектной и Рабочей документации, проектов производства работ, технологических карт, схем и регламентов, рассматривает и согласовывает Рабочую, исполнительную и иную документацию, составляет рекламации;
  - (2) контролирует наличие и выполнение входного контроля используемых материалов и готовых конструкций, изделий, достоверность операционного контроля выполняемых работ, участие в комиссиях по освидетельствованию скрытых работ, ежедневный контроль за выпуском асфальтобетонной смеси согласно утвержденному рецепту;
  - (3) осуществляет контроль соответствия объемов выполняемых работ объемам, заложенным в Проектной документации и Рабочей документации, исполнительной документации;
  - (4) осуществляет контроль исполнения Концессионером утвержденного Концедентом Графика выполнения работ;
  - (5) выполняет контроль качества выполняемых работ, в том числе: контроль соответствия выполняемых работ Проектной и Рабочей документации и нормативно-техническим документам, контроль соблюдения технологических правил выполнения работ, в том числе технологических карт, проверку достоверности проведения Концессионером операционного контроля качества, в том числе инструментальный контроль с проведением испытаний;

- (6) осуществляет приемочный контроль работ, подписывает акты промежуточной приемки ответственных конструкций и акты освидетельствования скрытых работ;
  - (7) осуществляет проверку полноты и правильности проведения Подрядчиком и его субподрядчиками и контрагентами лабораторных испытаний;
  - (8) проводит лабораторные испытания при операционном контроле, проводимые в объеме, требуемом по Соглашению с Инженером;
  - (9) участвует в ежемесячной приемке и подписании выполненных объемов работ Концессионером по соответствующим Актам КС-2 (при наличии);
  - (10) составляет ежемесячные отчеты о своей деятельности на Объекте соглашения и выполненных работах;
  - (11) проводит обследования и испытания.
- (3) Соответствующие Акты КС-2 и КС-3 (при наличии) должны быть подписаны не позднее подписания Акта проверки и приемки элементов или одновременно с его подписанием, при этом Концедент не участвует в подписании Актов КС-2 и КС-3, если иное не предусмотрено законодательством.
- 2.6. В случае если, по обоснованному мнению, Инженера, Строительство не соответствует требованиям Проектной и Рабочей документации и Действующего законодательства, Инженер вправе осуществлять лабораторные испытания, касающиеся любой части Строительства;
- 2.7. Инженер обязуется уведомить Концессионера о своем намерении произвести лабораторные испытания не менее чем за 2 (два) рабочих дня до начала испытаний.
- 2.8. При проведении Проверочных испытаний Комиссия и (или) уполномоченная лаборатория обязаны не препятствовать осуществлению Строительства и не задерживать его осуществление за счет проведения Проверочных испытаний.
- 2.9. Если результаты лабораторных испытаний свидетельствуют о нарушениях, Недостатках или ухудшении качества Строительства, и Концедент и (или) Инженер уведомляет об этом Концессионера, требуя немедленного устранения таких нарушений, а Концессионер оспаривает это, то все издержки, связанные с испытаниями независимой лаборатории, несет Концессионер если такие испытания подтвердят отрицательные результаты и ухудшение качества.
- 2.10. Лабораторному контролю Инженером на Этапе строительства подлежат Элементы, определенные в Приложении 9 к Концессионному соглашению «Требования к Строительству».
- 2.11. В ходе проведения Проверочных испытаний Инженер фиксирует обнаруженные Недостатки, а также отражает любые замечания Комиссии, свидетельствующие о наличии Недостатка, за исключением случаев, если замечание не соответствует фактическим обстоятельствам. В случае обнаружения Недостатка Инженер обязан сообщить о нем Сторонам, за исключением случаев, если на момент такого уведомления соответствующий Недостаток устранен.

- 2.12. По результатам проведения Проверочных испытаний Инженер в течение 2 (двух) рабочих дней после окончания соответствующих Проверочных испытаний готовит и предоставляет Сторонам отчет, а также, в случае отсутствия Недостатков или их устранения, уведомление о соответствии Элемента требованиям Концессионного соглашения, Проектной и Рабочей документации и законодательству.
- 2.13. Комиссия по мере окончания отдельных видов работ и (или) конструктивных элементов, которые частично или полностью будут скрыты при последующих работах, должен провести их освидетельствование и необходимые Проверочные испытания.
- 2.14. В течение одного дня с даты получения уведомления Инженера, указанного в пункте 2.12, Комиссия подписывает Акт проверки и приемки элементов и направляет его Концессионеру.
- 2.15. Если в течение указанного срока представитель Концедента уклоняется от подписания Акта проверки и приемки элементов, то такой акт считается подписанным со стороны представителя Концедента, о чем в акте делается соответствующая отметка.
- 2.16. В случае наличия неустраняемых замечаний по итогам Проверочного испытания или спора в отношении данной процедуры, любая из Сторон вправе направить данный вопрос на рассмотрение в Порядке разрешения споров.

### **3. ПРОВЕРОЧНЫЕ ИСПЫТАНИЯ В ОТНОШЕНИИ ЭТАПОВ СТРОИТЕЛЬСТВА**

- 3.1. Не позднее, чем за 20 (двадцать) рабочих дней до предполагаемой даты окончания работ по Строительству Этапа строительства с указанием предполагаемой даты окончания соответствующих работ и перечня проверок и испытаний (с их кратким описанием, указанием места и срока), которые Концессионер планирует провести в рамках приемки таких работ по Договору подряда, Концессионер направляет Концеденту и Инженеру уведомление о готовности к Проверочным испытаниям завершеного строительством Этапа строительства с приложением следующих документов в отношении соответствующего Этапа строительства (за исключением тех, которые были переданы ранее):
- (а) указание на дату, время и место проведения Проверочных испытаний;
  - (б) Проектная документация;
  - (в) Рабочая документация, согласованная и утвержденная в установленном Концессионным соглашением порядке;
  - (г) Исполнительная документация в полном комплекте и оформленная в установленном порядке;
  - (д) паспорт на соответствующий объект;
  - (е) технический паспорт (БТИ) на соответствующий объект;
  - (ж) ведомость завершеного строительством Элементов;
  - (з) журналы производства работ, каждый в одном экземпляре;

- (и) ведомость контрольных испытаний, в том числе данные диагностики и оценки состояния построенного объекта в соответствии с требованиями ОДН 218.0.006-202 «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог», паспорта для мостов, путепроводов, эстакад, малых искусственных сооружений в соответствии с требованиями ОДН 218.017-2003 «Руководство по оценке транспортно-эксплуатационного состояния мостовых конструкций» и «Инструкции по диагностике мостовых сооружений на автомобильных дорогах», утвержденной Федеральным дорожным департаментом Минтранса России 24.02.1996 г.; а также заключение организаций, проводивших обследование и диагностику построенного объекта, диагностику и испытание мостовых сооружений в соответствии с требованиями ОДН 218.0.006-202 «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог», паспорта для мостов, путепроводов, эстакад, малых искусственных сооружений в соответствии с требованиями ОДН 218.017-2003 «Руководство по оценке транспортно-эксплуатационного состояния мостовых конструкций» и «Инструкции по диагностике мостовых сооружений на автомобильных дорогах», утвержденной Федеральным дорожным департаментом Минтранса России 24.02.1996 г., с выводами о возможности приемки в эксплуатацию, результаты обследования и испытаний в соответствии с СП 79.13330.2012 Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний. Актуализированная редакция СНиП 3.06.07-86 (в зависимости от того, что применимо);
  - (к) копии Актов проверки и приемки элементов;
  - (л) подписанный со своей стороны Акт проверки и приемки этапа строительства;
  - (м) журнал авторского надзора;
  - (н) сертификаты, технические паспорта, акты испытаний и Проверочных испытаний, лабораторные журналы и другие документы, удостоверяющие качество материалов, конструкций и деталей, использованных при Строительстве и другая Исполнительная Документация;
  - (о) перечень организаций, участвовавших в производстве строительно-монтажных работ с указанием видов выполненных работ и фамилий инженерно-технических работников, непосредственно ответственных за выполнение этих работ;
  - (п) разрешение на строительство;
  - (р) схема, отображающая расположение построенного, реконструированного объекта капитального строительства, расположение сетей инженерно-технического обеспечения в границах земельного участка;
  - (с) копии актов и иных документов, подтверждающих устранение в соответствии с Концессионным соглашением дефектов, недоделок и замечаний (при наличии таковых), выявленных в ходе приемки завершенных работ по Элементам, при проведении проверок в ходе Строительства Концедентом и/или Инженером в соответствии с Концессионным соглашением, а также в ходе осуществления строительного надзора уполномоченными Государственными органами.
- 3.2. Проверочные испытания в отношении Этапов строительства производятся в следующем порядке:



- (а) приемка Этапа строительства Концессионером по Договору подряда осуществляется одновременно с проведением Проверочных испытаний Комиссией;
- (б) Комиссия обязана приступить к проведению Проверочных испытаний в установленную дату и завершить Проверочные испытания в течение 5-ти дней;
- (в) основными подтверждающими документами и материалами, подлежащими проверке при проведении Проверочных испытаний в отношении Этапа строительства соглашения, являются:
  - (1) наличие оформленного акта приемки земельных участков с договором аренды;
  - (2) наличие оформленного акта приемки существующей проектной документации;
  - (3) наличие оформленного акта передачи существующих объектов;
  - (4) наличие оформленного Акта о начале строительства;
  - (5) утвержденную к производству работ рабочую документацию;
  - (6) наличие в полном комплекте оформленной в установленном порядке исполнительной документации;
  - (7) наличие оформленных актов на скрытые работы;
  - (8) ведение журналов производства работ;
  - (9) ведение журналов входного контроля качества применяемых материалов и конструкций, а также операционного контроля в ходе выполнения строительно-монтажных работ;
  - (10) наличие отметок Инженера об устранении нарушений по выданным предписаниям Органов власти технического надзора и Инженера во время строительства Объекта соглашения;
  - (11) наличие отчетов о проведении лабораторных испытаний материалов и конструкций, использованных при строительстве Объекта;
- (г) Инженер до и во время Проверочных испытаний (если это не было выполнено ранее) выполняет следующие основные виды работ, в зависимости от конкретного Этапа:
  - (1) выполняет входной контроль полноты и качества Проектной и Рабочей документации, проектов производства работ, технологических карт, схем и регламентов, рассматривает и согласовывает документацию, составляет рекламации;
  - (2) выполняет контроль материалов и готовых конструкций и изделий, в том числе: проверку правильности проведения Концессионером входного контроля качества строительных материалов и конструкций, достоверность операционного контроля выполняемых работ, участие в комиссиях по освидетельствованию скрытых работ, ежедневный контроль за выпуском асфальтобетонной смеси, согласно утвержденному рецепту;

- (3) осуществляет контроль соответствия объемов выполняемых работ объемам, заложенным в Проектной документации;
- (4) осуществляет контроль исполнения Концессионером утвержденного Концендентом Графика выполнения работ;
- (5) выполняет контроль качества работ, в том числе: контроль соответствия выполняемых работ Проектной и Рабочей документации и нормативно-техническим документам, контроль соблюдения технологических правил выполнения работ, в том числе технологических карт, проверку достоверности проведения Концессионером операционного контроля качества, в т.ч. инструментальный контроль с проведением испытаний;
- (6) осуществляет приемочный контроль работ, подписывает акты промежуточной приемки ответственных конструкций и акты освидетельствования скрытых работ;
- (7) осуществляет проверку полноты и правильности проведения Концессионером его лабораторных испытаний;
- (8) проводит лабораторные испытания при операционном контроле, за исключением контроля плотности асфальтобетона, проводимого в объеме, требуемом при операционном контроле;
- (9) участвует в ежемесячной приемке и подписании выполненных объемов работ Концессионером по соответствующим актам установленной формы КС-2 (при наличии);
- (10) осуществляет контроль полноты и правильности оформления исполнительной документации, приемку исполнительной документации и сохранность ее одного экземпляра до окончания гарантийных обязательств Концессионера;
- (11) составляет ежемесячные отчеты о своей деятельности на Объекте соглашения и выполненных работах;
- (12) участвует в проведении пуско-наладки и комплексных опробованиях;
- (д) в случае если, по обоснованному мнению, Инженера, Строительство не соответствует требованиям Проектной и Рабочей документации и законодательства, Инженер вправе осуществлять лабораторные испытания, касающиеся любой части Строительства;
- (е) Инженер обязуется уведомить Концессионера о своем намерении произвести лабораторные испытания не менее чем за 2 (два) рабочих дня до начала испытаний;
- (ж) при проведении Проверочных испытаний Комиссия и (или) уполномоченная лаборатория обязаны не препятствовать осуществлению Строительства и не задерживать его осуществление за счет проведения Проверочных испытаний;
- (з) если результаты лабораторных испытаний свидетельствуют о нарушениях, Недостатках или ухудшении качества Строительства, а Концессионер оспаривает это то все издержки, связанные с испытаниями независимой лаборатории, несет Концессионер если такие испытания подтвердят отрицательные результаты и ухудшение качества;

- (и) лабораторному контролю Инженером на Этапе строительства подлежат элементы Этапов строительства Этапа дороги, определенные в Приложении 9 к Концессионному соглашению «Требования к Строительству»;
- (к) Комиссия по мере окончания отдельных видов работ и (или) конструктивных элементов, которые частично или полностью будут скрыты при последующих работах, должен провести их освидетельствование и необходимые Проверочные испытания;
- (л) Комиссия в процессе проведения Проверочных испытаний должна обеспечить проведение проверок соответствия параметров и качества выполненных работ по Строительству построенного Этапа строительства утвержденной Проектной и Рабочей документации и законодательству (в той части, в которой это применимо):
  - (1) геометрические параметры и характеристики:
    - (i) ширина проезжей части, основной укрепленной поверхности дороги и укрепительных полос;
    - (ii) ширина обочин, в т.ч. укрепленных; тип и состояние укрепления обочин;
    - (iii) продольные уклоны;
    - (iv) поперечные уклоны проезжей части и обочин;
    - (v) радиусы кривых в плане и уклон виража;
    - (vi) высота насыпи, глубина выемки и уклоны их откосов; состояние земляного полотна;
    - (vii) расстояние видимости поверхности дороги в плане и профиле;
  - (2) характеристики дорожной одежды и покрытия:
    - (i) конструкция дорожной одежды и тип покрытия;
    - (ii) прочность и состояние дорожной одежды и покрытия (наличие, вид, расположение и характеристика дефектов);
    - (iii) продольная ровность покрытия;
    - (iv) поперечная ровность покрытия (колеиность);
    - (v) шероховатость и коэффициент сцепления колеса с покрытием;
  - (3) искусственные сооружения:
    - (i) местоположение, тип, протяженность и габариты мостов, путепроводов, эстакад;
    - (ii) грузоподъемность мостов, путепроводов и эстакад;
    - (iii) наличие и высота бордюров;
    - (iv) тип и состояние мостового полотна;

- (v) наличие, материал, тип, размеры и состояние труб;
- (4) обустройство и оборудование дорог:
  - (i) километровые знаки и сигнальные столбики;
  - (ii) дорожные знаки, их дислокация, состояние и соответствие нормам и правилам размещения;
  - (iii) разметка дороги, ее состояние и соответствие нормам и правилам нанесения;
  - (iv) ограждения, их конструкция, место расположения, протяженность, состояние, соответствие нормам и правилам установки;
  - (v) освещение;
  - (vi) примыкания, пересечения с автомобильными и железными дорогами, их тип, местоположение, соответствие нормам проектирования;
  - (vii) автобусные остановки и павильоны, площадки отдыха, площадки для остановки и стоянки автомобилей, их основные параметры и их соответствие нормативным требованиям;
  - (viii) дополнительные полосы проезжей части и переходно-скоростные полосы, их основные параметры;
- (5) защитные сооружения:
  - (i) снегозащитные, ветрозащитные, шумозащитные и декоративные лесонасаждения и лесополосы;
  - (ii) снегозащитные заборы, шумозащитные и ветрозащитные устройства, устройства для защиты дорог от снежных лавин, отвалов, оползней и др;
- (6) Пункт взимания платы:
  - (i) административное здание;
  - (ii) въездные и выездные площадки с полосами движения и соответствующей разметкой;
  - (iii) площадка для стоянки транспортных средств (в том числе задержанных и неисправных);
  - (iv) площадка для кратковременного отдыха водителей;
  - (v) полосы для движения негабаритных транспортных средств;
  - (vi) островки безопасности для размещения кабин сбора платы и оборудования для автоматического взимания платы, выдачи въездных талонов (билетов) и для контроля движения;

- (vii) датчики количества осей, веса, длины и высоты транспортного средства (в соответствии с проектной документацией);
  - (viii) кабины сбора платы;
  - (ix) система управления ПВП;
  - (x) защитная крыша (навес);
- (м) Проверочные испытания осуществляются в соответствии с требованиями ОДН 218.0.006-2002 «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог», ОДН 218.017-2003 «Руководство по оценке транспортно-эксплуатационного состояния мостовых конструкций (утвержден Минтрансом России от 26.03.2003 г.), СП 79.13330.2012 «Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний. Актуализированная редакция СНиП 3.06.07-86» (в зависимости от того, что применимо).
- (н) Соответствующие Акты КС-2 и КС-3 (при наличии) по Этапу строительства должны быть подписаны не позднее подписания Акта проверки и приемки этапа строительства или одновременно с его подписанием, при этом Концедент не участвует в подписании Актов КС-2 и КС-3, если иное не предусмотрено законодательством.
- 3.3. В ходе проведения Проверочных испытаний Инженер фиксирует обнаруженные Недостатки, а также отражает любые замечания Комиссии, свидетельствующие о наличии Недостатка, за исключением случаев, если замечание не соответствует фактическим обстоятельствам. В случае обнаружения Недостатка, Инженер обязан сообщить о нем Сторонам, за исключением случаев, если на момент такого уведомления соответствующий Недостаток устранен.
- 3.4. По результатам проведения Проверочных испытаний Инженер в течение 2 (двух) рабочих дней после окончания соответствующих Проверочных испытаний готовит и предоставляет Сторонам отчет, а также в случае отсутствия Недостатков или их устранения, уведомление о соответствии Этапа строительства требованиям Концессионного соглашения, Проектной документации и законодательству.
- 3.5. В течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения уведомления Инженера, указанного в пункте 3.4, Комиссия подписывает Акт проверки и приемки этапа строительства и направляет его Концессионеру. Если в течение указанного срока представитель Концедента уклоняется от подписания Акта проверки и приемки этапа строительства, то такой акт считается подписанным представителем Концедента, о чем в Акте проверки и приемки этапа строительства делается соответствующая отметка.
- 3.6. Несмотря на положения пункта 3.5 в случае если в отношении Этапа строительства получено заключение Органа власти о соответствии построенного, реконструированного объекта капитального строительства требованиям технических регламентов и проектной документации, то Акт проверки и приемки этапа строительства считается подписанным Комиссией. При этом данное обстоятельство не освобождает Концессионера от обязательства устранить Недостатки в порядке и в сроки, предусмотренные Концессионным соглашением.

#### **4. ПРОВЕРОЧНЫЕ ИСПЫТАНИЯ В ОТНОШЕНИИ ОБЪЕКТА СОГЛАШЕНИЯ**

- 4.1. Не позднее, чем за 20 (двадцать) рабочих дней до предполагаемой даты окончания работ по Строительству Объекта соглашения с указанием предполагаемой даты окончания соответствующих работ и перечня проверок и испытаний (с их кратким описанием, указанием места и срока), которые Концессионер планирует провести в рамках приемки таких работ по Договору подряда, Концессионер направляет Концеденту и Инженеру уведомление о готовности к Проверочным испытаниям завершеного строительством Объекта с приложением следующих документов в отношении Объекта (за исключением тех, которые были переданы ранее):
- (а) указание на дату, время и место проведения Проверочных испытаний;
  - (б) Проектная документация;
  - (в) Рабочая документация, согласованная и утвержденная в установленном Концессионным соглашением порядке;
  - (г) Исполнительная документация;
  - (д) паспорт на соответствующий объект;
  - (е) технический паспорт (БТИ) на соответствующий объект;
  - (ж) ведомость завершенных строительством Элементов;
  - (з) журналы производства работ, каждый в одном экземпляре;
  - (и) ведомость контрольных испытаний, в том числе данные диагностики и оценки состояния построенного объекта в соответствии с требованиями ОДН 218.0.006-202 «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог», паспорта для мостов, путепроводов, эстакад, малых искусственных сооружений в соответствии с требованиями ОДН 218.017-2003 «Руководство по оценке транспортно-эксплуатационного состояния мостовых конструкций» и «Инструкции по диагностике мостовых сооружений на автомобильных дорогах», утвержденной Федеральным дорожным департаментом Минтранса России 24.02.1996 г.; а также заключение организаций, проводивших обследование и диагностику построенного объекта, диагностику и испытание мостовых сооружений в соответствии с требованиями ОДН 218.0.006-202 «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог», паспорта для мостов, путепроводов, эстакад, малых искусственных сооружений в соответствии с требованиями ОДН 218.017-2003 «Руководство по оценке транспортно-эксплуатационного состояния мостовых конструкций» и «Инструкции по диагностике мостовых сооружений на автомобильных дорогах», утвержденной Федеральным дорожным департаментом Минтранса России 24.02.1996 г., с выводами о возможности приемки в эксплуатацию, результаты обследования и испытаний в соответствии с СП 79.13330.2012 Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний. Актуализированная редакция СНиП 3.06.07-86 (в зависимости от того, что применимо);
  - (к) копии Актов проверки и приемки элементов;
  - (л) копии Актов проверки и приемки этапов строительства;

- (м) журнал авторского надзора;
- (н) исполнительный продольный профиль;
- (о) сертификаты, технические паспорта, акты испытаний и Проверочных испытаний, лабораторные журналы и другие документы, удостоверяющие качество материалов, конструкций и деталей, использованных при Строительстве и другая Исполнительная документация;
- (п) перечень организаций, участвовавших в производстве строительно-монтажных работ с указанием видов выполненных работ и фамилий инженерно-технических работников, непосредственно ответственных за выполнение этих работ;
- (р) разрешение на строительство;
- (с) схема, отображающая расположение построенного, реконструированного объекта капитального строительства, расположение сетей инженерно-технического обеспечения в границах земельного участка;
- (т) копии актов и иных документов, подтверждающих устранение в соответствии с Концессионным соглашением дефектов, недоделок и замечаний (при наличии таковых), выявленных в ходе приемки завершенных работ по Элементам, при проведении проверок в ходе Строительства Концедентом и/или Инженером в соответствии с Концессионным соглашением, а также в ходе осуществления строительного надзора уполномоченными Органами власти.

4.2. Проверочные испытания в отношении Объекта соглашения при окончании Строительства производятся в следующем порядке:

- (а) по окончании Строительства Объекта соглашения Комиссия осуществляет проведение Проверочных испытаний Объекта соглашения;
- (б) не позднее, чем за 20 (двадцать) рабочих дней до Даты окончания строительства, указанной в Графике выполнения работ, Концессионер должен письменно уведомить Инженера и Концедента о завершении Строительства Объекта соглашения;
- (в) Комиссия в процессе проведения Проверочных испытаний осуществляет проведение проверок соответствия параметров и качества выполненных работ по Строительству построенного Объекта соглашения Проектной, Рабочей документации, отраслевых нормативных документов и законодательства:

(1) геометрические параметры и характеристики:

- (i) ширина проезжей части, основной укрепленной поверхности автомобильной дороги и укрепительных полос;
- (ii) ширина обочин, в т. ч. укрепленных; тип и состояние укрепления обочин;
- (iii) продольные уклоны;
- (iv) поперечные уклоны проезжей части и обочин;
- (v) радиусы кривых в плане и уклон виража;

- (vi) высота насыпи, глубина выемки и уклоны их откосов; состояние земляного полотна;
  - (vii) расстояние видимости поверхности дороги в плане и профиле.
- (2) характеристики дорожной одежды и покрытия:
- (i) конструкция дорожной одежды и тип покрытия;
  - (ii) прочность и состояние дорожной одежды и покрытия;
  - (iii) продольная ровность покрытия;
  - (iv) поперечная ровность покрытия;
  - (v) шероховатость и коэффициент сцепления колеса с покрытием.
- (3) искусственные сооружения:
- (i) габариты мостовых сооружений;
  - (ii) техническое состояние покрытия проезжей части;
  - (iii) прочность бетона опор, балок пролетных строений, тела опор;
  - (iv) правильность установки опорных частей, деформационных швов и удерживающих ограждений.
- (4) обустройство и оборудование дорог:
- (i) правильность установки дорожных знаков, информационных щитов;
  - (ii) состояние дорожной разметки и ее соответствие действующим нормам и правилам нанесения;
  - (iii) правильность установки мачт освещения и светофоров;
  - (iv) состояние системы водоотвода с проезжей части автомобильной дороги, мостовых сооружений;
  - (v) состояние акустических экранов (при наличии).
- (5) Пункт взимания платы (ПВП):
- (i) состояние покрытия;
  - (ii) соответствие расположения элементов ПВП требованиям нормативных документов;
- (г) Проверочные испытания Этапов (участков дороги) осуществляются в соответствии с требованиями ОДН 218.0.006-2002 «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог», а также в соответствии со стандартами, приведенными в Перечне стандартов, в результате которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза



«Безопасность автомобильных дорог «(ТР ТС 014/2011), применяемого с 01.09.2016 г.

- (д) испытания принимаемых мостовых сооружений проводятся в соответствии с ОДН 218.017-2003 «Руководство по оценке транспортно-эксплуатационного состояния мостовых конструкций (утвержден Минтрансом России от 26.03.2003 г.), СП 79.13330.2012 «Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний. Актуализированная редакция СНиП 3.06.07-86», ОДН 218.0.006-2002 «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог», а также в соответствии со стандартами, приведенными в Перечне стандартов, в результате которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог «(ТР ТС 014/2011), применяемого с 01.09.2016 г.
  - (е) порядок контроля Инженером за устранением выявленных в ходе проведения Проверочных испытаний дефектов, осуществляется в соответствии с Приложением 10 к Концессионному соглашению «Требования к Строительству» и законодательством;
  - (ж) Концессионер после устранения всех замечаний, дефектов и нарушений, выявленных при проведении Проверочных испытаний, уведомляет Инженера об исправлении и подписывает акт проверки устранения замечаний и дефектов. Инженер освидетельствует выполненные Концессионером мероприятия по устранению замечаний и дефектов, и в случае положительного заключения о соответствии выполненных мероприятий установленным требованиям законодательства, подписывает акт проверки исправления замечаний и дефектов. В случае отрицательного заключения Инженер направляет Концессионеру уведомление, копию уведомления Концеденту о том, что работы по устранению замечаний и дефектов не приняты Инженером и акт проверки устранения замечаний и дефектов не подписан, с указанием причин по которым работы по устранению замечаний и дефектов не приняты. В случае если Инженер не принимает работы по устранению замечаний и дефектов, выявленных рабочей комиссией, процедура приемки повторяется.
- 4.3. До проведения Проверочных испытаний Комиссии должна быть предоставлена для изучения и анализа следующая исходная документация (кроме случаев, когда такая документация была предоставлена ранее):
- (а) Проектная документация, Рабочая документация и Исполнительная документация;
  - (б) акты скрытых работ;
  - (в) результаты лабораторных испытаний материалов и конструктивных элементов;
  - (г) журналы производства работ;
  - (д) сертификаты, паспорта и регламенты;
  - (е) Акты КС-2 и КС-3 (при наличии);
  - (ж) выданные предписания и акты об их устранении.

- 4.4. По результатам проведения Проверочных испытаний Инженер в течение 2 (двух) рабочих дней после окончания соответствующих Проверочных испытаний готовит и предоставляет Сторонам отчет, а также, в случае отсутствия Недостатков или их устранения, уведомление о соответствии Объекта соглашения требованиям Концессионного соглашения, Проектной документации и законодательству.
- 4.5. В течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения уведомления Инженера, указанного в пункте 4.4, Комиссия подписывает Акт проверки и приемки объекта соглашения и направляет его Концессионеру. Если в течение указанного срока представитель Концедента уклоняется от подписания Акта проверки и приемки объекта соглашения, то такой акт считается подписанным представителем Концедента, о чем в акте делается соответствующая отметка.
- 4.6. Несмотря на положения пункта 4.5 в случае если в отношении Объекта соглашения получено заключение Органа власти о соответствии построенного, реконструированного объекта капитального строительства требованиям технических регламентов и проектной документации, то Акт проверки и приемки объекта соглашения, считается подписанным Комиссией. При этом данное обстоятельство не освобождает Концессионера от обязательства устранить Недостатки в порядке и в сроки, предусмотренные Концессионным соглашением.
- 4.7. Концессионер в соответствии с законодательством отражает введенный в эксплуатацию Объект соглашения на своем балансе и ведет в отношении него самостоятельный учет.